

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

ਸਂ. 2883] No. 2883] नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 7, 2016/अग्रहायण 16, 1938

NEW DELHI, WEDNESDAY DECEMBER 7, 2016/AGRAHAYANA 16, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 दिसम्बर, 2016

का.आ. 3671(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि पुदुचेरी संघ राज्य क्षेत्र के पुदुचेरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 45ए के 19/550 कि.मी. से 22/625 कि.मी., 22/625 कि.मी से 23/950 कि.मी. (एलचएस), 27/400 कि.मी. से 29/000 कि.मी., 31/400 कि.मी. से 36/570 कि.मी., 42/350 कि.मी. से 47/225 कि.मी., 48/400 कि.मी. से 50/160 कि.मी. तक के भूखण्ड (विल्लुपुरम—पुदुचेरी—कड्डलुर—नागापिट्टनम सेक्शन) के निर्माण (बाइपास/चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आश्य की घोषणा करती है:

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप कलक्टर (राजस्व) साउथ एवं भूमि अर्जन अधिकारी, पुदुचेरी, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेष अंतिम होगा :

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

5634 GI/2016 (1)

अनुसूची

पुदुचेरी संघ राज्य क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 45ए के कि.मी. 19/550 से कि.मी. 22/625, कि.मी. 22/625 से कि.मी. 23/950 (बाएं तरफ), कि.मी. 27/400 से कि.मी. 29/000, कि.मी. 31/400 से कि.मी. 36/570, कि.मी. 42/350 से कि.मी. 47/225 और कि.मी. 48/400 से कि.मी. 50/160 तक (विल्लुपुरम—पुदुचेरी—कड्डालोर—नागापट्टिनम सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सिंहत अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	पुदुचेरी	1) विल्लियनुर	1) मंगलम	98/3	निजी	शुष्क	408
				98/4	निजी	शुष्क	598
				98/5	निजी	शुष्क	102
				98/6	निजी	शुष्क	8250
				99/5	निजी	शुष्क	438
				104 / 1	निजी	शुष्क	7180
				104 / 2	सरकारी	पोरमबोक	64
				104 / 4	निजी	शुष्क	4216
				105 ∕ 2ए	निजी	शुष्क	80
				105 / 2बी	निजी	शुष्क	190
				106	निजी	शुष्क	22
				107	सरकारी	सड़क	820
				109/2	निजी	शुष्क	330
				109/3	निजी	शुष्क	14
				109/4	निजी	शुष्क	1554
				109/5	निजी	शुष्क	450
				109/6	निजी	शुष्क	482
				109/7	निजी	शुष्क	70
				109/8	निजी	शुष्क	9
				109 / 10	निजी	शुष्क	2864
				109 / 11	निजी	शुष्क	222
				110 / 1	निजी	शुष्क	330
				110/9	निजी	शुष्क	8
				110 / 10	निजी	शुष्क	170
				111/2	सरकारी	पोरमबोक	4
				111/3	निजी	शुष्क	2960
				112/2	निजी	शुष्क	7660
				137 / 1	सरकारी	पोरमबोक	50
				137 / 2	निजी	शुष्क	1220
				137/3	निजी	शुष्क	1180
				137 / 4	निजी	शुष्क	490
				137 / 6	निजी	शुष्क	22
				137 / 7	निजी	शुष्क	2834
				137 / 9	निजी	शुष्क	800
				137 / 10	निजी	शुष्क	460
				138 / 2	निजी	शुष्क	1750

		138 / 2	निजी	शुष्क	260
		138/3	निजी	 शुष्क	340
		138 / 6	निजी	 शुष्क	3
		138 / 5	निजी	 शुष्क	600
		138 / 4	सरकारी	<u> </u>	100
		149	निजी	शुष्क	5400
		150	सरकारी	 झील	570
		152 / 1	निजी	शुष्क	18
		152 / 2	निजी	शुष्क	472
		152/3	निजी	शुष्क	4370
		153 / 1बी	निजी	शुष्क	555
		153 / 2	निजी	शुष्क	3880
		154	सरकारी	- झील	1968
		155 / 1	निजी	शुष्क	1
		155 / 2	निजी	शुष्क	450
		155/3	निजी	शुष्क	310
		155 / 4	निजी	शुष्क	107
		155 / 12	निजी	शुष्क	1
		170/2	सरकारी	पोरमबोक	32
		170/3	निजी	शुष्क	415
		171 / 1	निजी	शुष्क	1070
		171 ∕ 2ए	निजी	शुष्क	1390
		171 / 2बी	निजी	शुष्क	3000
		171 / 2सी	निजी	शुष्क	644
		171 / 2ई	निजी	शुष्क	1385
		172 / 1	निजी	शुष्क	208
		172/2	निजी	शुष्क	3650
		172/3	सरकारी	पोरमबोक	110
		173	सरकारी	नदी	1915
			योग		81525
	2) उपरीयुर	70 / 1	निजी	शुष्क	3730
		70/2	निजी	शुष्क	2140
		70/3	निजी	शुष्क	216
		71	सरकारी	नदी	2094
		72	निजी	शुष्क	3844
		73	सरकारी	नदी	1051
			योग		13075
	3) पेरुगलूर	4/1	निजी	शुष्क	1700
		4/2	निजी	शुष्क	1375
		4/3	निजी	शुष्क	2460
		6 / 1ए / 1	निजी	शुष्क	2550
		6/1ए/1	निजी	शुष्क	7575
		6 / 1बी	निजी	शुष्क	1275
		11/1	निजी	शुष्क	5230

			11/4	निजी	शुष्क	2725
			12/2	निजी	शुष्क	1540
			13 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	480
			13 / 1बी	निजी	शुष्क	50
			13/2	निजी	शुष्क	5150
			14 ∕ 4ए	निजी	शुष्क	2680
			 14 / 4बी	निजी	शुष्क	100
			14/5	निजी	शुष्क	10
			21	सरकारी	पंचायत सड़क	650
			22/1	निजी	शुष्क	340
			22/2	निजी	शुष्क	2590
			23/1	निजी	शुष्क	3890
			23/2	निजी	शुष्क	4015
			23/3	निजी	शुष्क	2490
			24 / 3ए	निजी	<u> </u>	17
			24 / 3बी	निजी	शुष्क	190
			26/2	निजी	शुष्क	130
			32/2	निजी	शुष्क	3750
			32/3	निजी	शुष्क	270
			32/4	निजी	शुष्क	1450
			33	निजी	शुष्क	9380
			34	निजी	शुष्क	430
				योग		64492
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	45	योग सरकारी	ओडे	64492 1815
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	45 46 / 2		ओडे शुष्क	
	2) बाहुर	1) कोरकाडू		सरकारी		1815
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2	सरकारी निजी	शुष्क	1815 1020
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3	सरकारी निजी निजी	शुष्क शुष्क	1815 1020 1950
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9	सरकारी निजी निजी सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क	1815 1020 1950 140
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2	सरकारी निजी निजी सरकारी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क	1815 1020 1950 140 240
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3	सरकारी निजी निजी सरकारी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1	सरकारी निजी निजी सरकारी निजी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3	सरकारी निजी मिजी सरकारी निजी निजी निजी	शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3	सरकारी निजी मिजी सरकारी निजी निजी निजी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1	सरकारी निजी सरकारी निजी निजी निजी निजी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क गृष्क नम	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1 58/3	सरकारी निजी सरकारी निजी निजी निजी निजी निजी निजी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क नम नम नम	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4 58/1 58/3 59/5	सरकारी निजी सरकारी निजी निजी निजी निजी निजी निजी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क नम नम सुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1 58/3 59/5	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क नम नम नम शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4 58/1 58/3 59/5 59/6	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क नम नम शृष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क नम नम नम शृष्क शुष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क गम नम गम शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क नम नम सुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610 740
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4ए 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9 60 62/1ए	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610 740 410
	2) बाहुर	1) कोरकाडू	46/2 46/3 46/9 47/2 47/3 57/1 57/3 57/4 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9 60 62/1 62/2	सरकारी	शुष्क शुष्क सड़क शुष्क शुष्क शुष्क गुष्क गुष्क गुष्क गुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क गुष्क शुष्क शुष्क शुष्क गुष्क शुष्क शुष्क गुष्क गुष्क शुष्क गुष्क गुष्क	1815 1020 1950 140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610 740 410 130

[भाग II—खण्ड 3(ii)] भारत का राजपत्र : असाधारण 5

63/1 निजी शुफ्क 1105 63/2 निजी शुफ्क 420 63/4 निजी शुफ्क 1990		1	1		1			
1990 1990				63 / 1	निजी	शुष्क	1105	
योग 32245 2) परीक्कलपटू 2/3 निजी नम 1190 2/4 सरकारी वैक्काल 50 2/7 निजी शुष्क 10 2/8 निजी नम 590 2/9 निजी नम 1265 2/10 निजी नम 25 2/11 निजी नम 2900 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नुषक 1800 4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नुषक 1900 8 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सडक 1540 योग 19600				63/2	निजी	शुष्क	420	
2 परीक्कलपटू 2/3 निजी नम 1190 2/4 सरकारी वैक्काल 50 2/7 निजी शुष्क 10 2/8 निजी नम 590 2/9 निजी नम 1265 2/10 निजी नम 25 2/11 निजी नम 250 3/1 निजी नम 2550 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 300 9/3बी निजी शुष्क 330 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 सोग 19600				63/4	निजी	शुष्क	1990	
2/4 सरकारी वैक्काल 50			2) परीक्कलपटू		32245			
2/7 निजी शुष्क 10 2/8 निजी नम 590 2/9 निजी नम 1265 2/10 निजी नम 25 2/11 निजी नम 2900 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 प्रोण प्रांचित 19600				2/3	निजी	नम	1190	
2/8 निजी नम 590 2/9 निजी नम 1265 2/10 निजी नम 25 2/11 निजी नम 2900 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी गुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी गुष्क 1710 9/2 निजी गुष्क 1050 9/3ए निजी गुष्क 935 9/3बी निजी गुष्क 300 9/5 निजी गुष्क 300 9/5 निजी गुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 प्रोम 19600				2/4	सरकारी	वैक्काल	50	
2/9 निजी नम 1265 2/10 निजी नम 25 2/11 निजी नम 2900 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 935 9/3 निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540				2/7	निजी	शुष्क	10	
2/10 निजी नम 25 2/11 निजी नम 2900 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				2/8	निजी	नम	590	
2/11 निजी नम 2900 3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				2/9	निजी	नम	1265	
3/1 निजी नम 2550 3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540				2/10	निजी	नम	25	
3/2 निजी शुष्क 1800 3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 19600				2/11	निजी	नम	2900	
3/4 सरकारी वैक्काल 510 5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 थोग 19600				3/1	निजी	नम	2550	
5/1 निजी नम 1650 6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600					3/2	निजी	शुष्क	1800
6 सरकारी वैक्काल 530 8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 19600					3/4	सरकारी	वैक्काल	510
8 सरकारी वैक्काल 925 9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600					5/1	निजी	नम	1650
9/1 निजी शुष्क 1710 9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				6	सरकारी	वैक्काल	530	
9/2 निजी शुष्क 1050 9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				8	सरकारी	वैक्काल	925	
9/3ए निजी शुष्क 935 9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				9/1	निजी	शुष्क	1710	
9/3बी निजी शुष्क 300 9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				9/2	निजी	शुष्क	1050	
9/5 निजी शुष्क 70 25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				9 / 3ए	निजी	शुष्क	935	
25 सरकारी पंचायत सड़क 1540 योग 19600				9 / 3बी	निजी	शुष्क	300	
योग 19600				9/5	निजी	शुष्क	70	
				25	सरकारी	पंचायत सड़क	1540	
मन गोम 210027					योग		19600	
नहां यांग 21093/					महा योग		210937	

[फा. सं. भाराराप्रा—मुआ. / 11013 / 2011—एलए / नोटिफ / पीआईयू—विल्लुपुरम] राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 7th December, 2016

S.O. 3671(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (Bypass/widening/four-laning,etc.,) maintenance, management and operation of National Highway No.45A in the stretch of land from Km.19/550 to Km.22/625, Km.22/625 to Km.23/950 (LHS), Km. 27/400 to Km. 29/000, Km. 31/400 to Km. 36/570, Km. 42/350 to Km.47/225, Km.48/400 to Km.50/160 (Viluppuram–Puducherry–Cuddalore–Nagapattinam Section) in District Puducherry in the Union Territory of Puducherry, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under subsection (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Deputy Collector (Revenue) South cum Land Acquisition Officer, Puducherry, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling with-in the stretch of land from Km.19/550 to Km.22/265, Km.22/625 to Km.23/950 (LHS), Km.27/400 to Km.29/000, Km.31/400 to Km.36/570, Km.42/350 to Km.47/225, Km.48/400 to Km.50/160 (Viluppuram - Puducherry - Cuddalore - Nagapattinam Section) of the National Highway No.45A in the Union Territory of Puducherry.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in Square meters)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Puducherry	1) Villianur	1) Mangalam	98/3	Private	Dry	408	
			,	98/4	Private	Dry	598	
				98/5	Private	Dry	102	
				98/6	Private	Dry	8250	
				99/5	Private	Dry	438	
				104/1	Private	Dry	7180	
				104/2	Govt.	Poramboke	64	
				104/4	Private	Dry	4216	
				105/2A	Private	Dry	80	
				105/2B	Private	Dry	190	
				106	Private	Dry	22	
				107/2	Govt.	Road	820	
				109/2	Private	Dry	330	
				109/3	Private	Dry	14	
				109/4	Private	Dry	1554	
				109/5	Private	Dry	450	
				109/6	Private	Dry	482	
				109/7	Private	Dry	70	
				109/8	Private	Dry	9	
				109/10	Private	Dry	2864	
				109/11	Private	Dry	222	
				110/1	Private	Dry	330	
	11			110/9	Private	Dry	8	
						110/10	Private	Dry
				111/2	Govt.	Poramboke	4	
				111/3	Private	Dry	2960	
				112/2	Private	Dry	7660	
				137/1	Govt.	Poramboke	50	
				137/2	Private	Dry	1220	
				137/3	Private	Dry	1180	

	137/4	Private	Dry	490
	137/6	Private	Dry	22
	137/7	Private	Dry	2834
	137/9	Private	Dry	800
	137/10	Private	Dry	460
	138/2	Private	Dry	1750
	138/2	Private	Dry	260
	138/3	Private	Dry	340
	138/6	Private	Dry	3
	138/5	Private	Dry	600
	138/4	Govt.	Vaikal	100
	149	Private	Dry	5400
	150	Govt.	Vaikal	570
	152/1	Private	Dry	18
	152/2	Private	Dry	472
	152/3	Private	Dry	4370
	153/1B	Private	Dry	555
	153/2	Private	Dry	3880
	154	Govt.	Vaikal	1968
	155/1	Private	Dry	1
	155/2	Private	Dry	450
	155/3	Private	Dry	310
	155/4	Private	Dry	107
	155/12	Private	Dry	1
	170/2	Govt.	Poramboke	32
	170/3	Private	Dry	415
	171/1	Private	Dry	1070
	171/2A	Private	Dry	1390
	171/2B	Private	Dry	3000
	171/2C	Private	Dry	644
	171/2E	Private	Dry	1385
	172/1	Private	Dry	208
	172/2	Private	Dry	3650
	172/3	Govt.	Poramboke	110
	173	Govt.	River	1915
		Total	_	81525
2) Uruvaiyar	70/1	Private	Dry	3730
	70/2	Private	Dry	2140
	70/3	Private	Dry	216
	71	Govt.	River	2094
	72	Private	Dry	3844
	73	Govt.	River	1051
	415	Total		13075
3) Perungalur	4/1	Private	Dry	1700
	4/2	Private	Dry	1375
	4/3	Private	Dry	2460
	6/1A/1	Private	Dry	2550

			6/1A/1	Private	Dry	7575
			6/1B	Private	Dry	1275
			11/1	Private	Dry	5230
			11/4	Private	Dry	2725
			12/2	Private	Dry	1540
			13/1A	Private	Dry	480
			13/1B	Private	Dry	50
			13/2	Private	Dry	5150
			14/4A	Private	Dry	2680
			14/4B	Private	Dry	100
			14/5	Private	Dry	10
			21	Govt.	Panchayath Road	650
			22/1	Private	Dry	340
			22/2	Private	Dry	2590
			23/1	Private	Dry	3890
			23/2	Private	Dry	4015
			23/3	Private	Dry	2490
			24/3A	Private	Dry	17
			24/3B	Private	Dry	190
			26/2	Private	Dry	130
			32/2	Private	Dry	3750
			32/3	Private	Dry	270
			32/4	Private	Dry	1450
			33	Private	Dry	9380
			34	Private	Dry	430
				Total		64492
	2) Bahour	1) Korkadu	45	Govt	Odai	1815
			46/2	Private	Dry	1020
			46/3	Private	Dry	1950
			46/9	Govt	Road	140
			47/2	Govt Private	Road Dry	140 240
i I			47/2 47/3	Govt Private Private	Dry Dry	140 240 2350
			47/2 47/3 57/1	Govt Private Private Private	Dry	140 240 2350 1860
			47/2 47/3 57/1 57/3	Govt Private Private Private Private	Dry Dry Dry Dry	140 240 2350 1860 1140
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A	Govt Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Wet	140 240 2350 1860 1140 7200
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1	Govt Private Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Wet Wet	140 240 2350 1860 1140 7200 170
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3	Govt Private Private Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5	Govt Private Private Private Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry Dry Dry	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9 60	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry Dry Dry Dry Dry Panchayath Road	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610 740
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9 60	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Panchayath	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610 740
			47/2 47/3 57/1 57/3 57/4A 58/1 58/3 59/5 59/6 59/7 59/8 59/9 60	Govt Private	Dry Dry Dry Wet Wet Dry Dry Dry Dry Dry Dry Panchayath Road	140 240 2350 1860 1140 7200 170 50 2860 95 1425 435 610 740

[भाग II—खण्ड 3(ii)] भारत का राजपत्र : असाधारण

			Total	Road	19600
		25	Govt	Panchayath	1540
		9/5	Private	Dry	70
		9/3B	Private	Dry	300
		9/3A	Private	Dry	935
		9/2	Private	Dry	1050
		9/1	Private	Dry	1710
		8	Govt	Vaikkal	925
		6	Govt	Vaikkal	530
		5/1	Private	Wet	1650
		3/4	Govt	Vaikkal	510
		3/2	Private	Dry	1800
		3/1	Private	Wet	2550
		2/11	Private	Wet	2900
		2/10	Private	Wet	25
		2/9	Private	Wet	1265
		2/8	Private	Wet	590
		2/7	Private	Dry	10
	, ,	2/4	Govt	Vaikkal	50
	2) Parikkalpattu	2/3	Private	Wet	1190
			Total	,	32245
		63/4	Private	Dry	1990
		63/2	Private	Dry	420
		63/1	Private	Dry	1105

[F.No. NHAI-HQ/11013/2011-LA/Notif./PIU-Villupuram] RAJESH GUPTA, Dy. Secy.